are working for US industry under contract or in partnership.

The US Government appreciates Indian concerns in this regard. The matter is also under discussion at the WTO since, the US regulations are not India-specific, but apply to skilled foreign professionals generally.

Government are carefully monitoring developements in this regard and remain alert to safeguarding Indian interests in this matter.

राष्ट्रीय जलमार्गो द्वारा माल की ढुलाई

2245.**श्रीमती सुषमा स्वराज**:

श्रीराम जेठमलानी :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में माल की ढुलाई का कार्य राष्ट्रीय जलमार्गो द्वारा किया जाता है;

(ख) यदि हां, तो स्थपित किये गये राष्ट्रीय जलमार्गो की कुल संख्या कितनी है और प्रत्येक जलमार्ग की लम्बाई कितनी-कितनी है;

(ग) क्या यह सच है कि इन जलमार्गो के अनुचित रख –रखाव और माल ढुलाई के लिए अन्य सुविधाओं के अभाव के कारण इन जलमार्गो द्वारा माल ढुलाई की मात्रा में कमी आ रही है;

(घ) यदि नहीं, तो वर्ष 1990-91 और 1994-95 के दौरान प्रत्येक जलमार्ग द्वारा कितनी मात्रा में माल की ढुलाई की गई; और

(ड) जलमार्गो के उपयोग में निरंतर कमी आने के क्या कारण हैं?

जल – भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) जी हां।

(ख) भारत सरकार ने निम्निलिखित तीन राष्ट्रीय जलमार्ग घेषित किए है:-

(1) हल्दिया से इलाहबाद तक (1820 कि.मी.) गंगा- भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली राष्ट्रीय जलमार्ग 1 के रूप में।

(2) बांग्ला देश सीमा से सदिया तक (891 कि.मी. ब्रहापुत्र नदी राष्ट्रीय जलमार्ग 2 के रूप में।

(3) उद्योग मंडल नहर (23 कि.मी.) के साथ-साथ कोल्लाम से कोट्टापुरम तक (168

कि.मी) पश्चिमी तटीय नहर तथा चम्पाकारा नहर (14 कि.मी) राष्ट्रीय जलमार्ग 3 के रूप में।

(ग) भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण चरणबद्ध के रूप में संसाधनों की उपलब्धता के आधार पर राष्ट्रीय जलमार्गो का रख-रखाव तथा उनमें सुधार कार्य करता है। रख-रखाव संबंधी किसी प्रकार की समस्या के कारण राष्ट्रीय जलमार्गो पर चलने वाले यातायात पर कोई प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ता ।

(घ) 1990-91 और 1994-95 के बीच तीनों राष्ट्रीय जलमार्गो के जरिए ढोए गए माल की मात्रा नीचे दर्शाई गई हैं:-

		(लाख टन)
	1990-91	1994-95
1.	राष्ट्रीय जलमार्ग सं.1	3.25 4.47
2.	राष्ट्रीय जलमार्ग सं.2	0.38 0.13
3.	राष्ट्रीय जलमार्ग सं.3	3.45 5.39

(ड) राष्ट्रीय जलमार्ग 1 और 3 के जरिए ढोए गए माल की मात्रा में बढ़ोत्तरी हुई हैं। कार्गो की अपर्याप्त पेशकश के कारण राष्ट्रीय जलमार्ग सं 2 पर सी आई डब्लयू टी सी द्वार ढोए गए माल की मात्रा में कमी आई है।

News item Regarding spread of Terrorism in the country

2246. DR. MURLI MANOHAR JOSHI:
SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI:

Will the Minister of be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the editorial "Atankwad Ke ubarte saye desh ke charon konou main" published in the Punjab Kesari of July 21, 1995;

(b) if so, what are the detailed comments of Government with regard to recent bomb explosions at Jagadhari, Saharanpur, Tamil Nadu and the. devastating bomb explosion in Jammu on